

DAFTAR PUSTAKA

- Bangun C.S, Maulana A, Rasjidin R, Rachman T. (2022). *Application of SPC and FMEA Methods to Reduce the Level of Hollow Product Defects. Jurnal Teknik Industri.* Vol (8) No (1). Universitas Esa Unggul.
- Desy S.U & Riandadari D. (2019). *Identifikasi Bahaya Dengan Metode Hazard Identification, Risk Assessment And Risk Control (Hirarc) Dalam Upaya Memperkecil Resiko Kecelakaan Kerja di PT. PAL Indonesia. Jurnal Teknik Mesin.* Vol (08) No (01). 34-40. Universitas Negeri Surabaya.
- Enggarsasi U & Sa'diyah N.K. (2017). *Kajian Terhadap Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. Jurnal Perspektif.* Vol (22) No (3). Universitas Wijaya Kusuma.
- Erni N & Luh A.N, (2016). *Usulan Penurunan Tingkat Cacat Pada Area Perakitan Sepatu Menggunakan FMEA dan Studi Waktu Di PT. X. Jurnal Inovisi.* Vol (12) No (2). Universitas Esa Unggul.
- Hastiwi M. (2020). *Pengukuran Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. X Menggunakan Metode Traffic Light System. Universitas Esa Unggul.*
- Isnaini, J Pinayungan, [H Kusmanto](#). (2018). *Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jurnal Administrasi Publik.* Vol (8) No (1). Universitas Medan Area.
- Laali R.S. (2021). *Analisis Kecelakaan Kerja Pada Bengkel Bubut Dan Las Wijaya Dengan Metode Job Safety Analysis (JSA) Dengan Pendekatan Faillure Mode And Effect Analysis (FMEA). Jurnal Ilmiah Indonesia.* Vol (6) No (4). Universitas Singaperbangsa Karawang.
- Prasetya K.A, (2010). *Usulan Penurunan Kecelakaan Kerja Pada PT Krakatau Daya Listrik Menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analisis. Universitas Esa Unggul.*
- Rachman T & Anggaraeni F, .(2016). *Kajian Implementasi Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Dengan Metode Traffic Light System di PT. Sulindafin. Jurnal Inovisi .* Vol (12) No (1). Universitas Esa Unggul.
- Rachman T., Rahim F.R, Paotonan C. (2020). *Tinjauan Aspek Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Terhadap Buruh Di Pelabuhan Paotere. Jurnal Rekayasa dan Manajemen Kepelabuhan.* Vol (3) No (1). Universitas Hasanuddin.

Rifal A. (2015). *Faktor Risiko Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus (Studi Pada Bus P.O. Jember Indah Trayek Jember-Situbondo)*. *Jurnal Digital Repository. Universitas Jember*.

Umi S., Windy Pranita S, Eka Lestari M. (2015). *Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Potensi Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Truk di PT. Berkat Nugraha Sinar Lestari Belawan Tahun 2015*. *Jurnal Kemdigbud. Universitas Sumatra Utara*.